



## Ficha Técnica

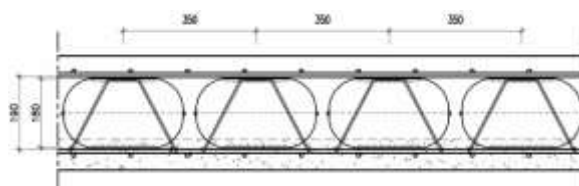
Referência:	FERCA CBX S180
Código de produto:	45.05
Ref. do documento:	FT/45.05/v01
Data de emissão:	11/JUN/21
Página:	1/2



### FERCA CBX S-180

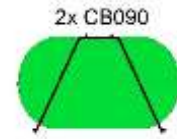
- Produto:** Elemento de aligeiramento composto de suporte metálico e elipsoides em polipropileno (PP) reciclado, parte do Sistema FERCA CBX.
- Finalidade:** Aligeiramento de lajes de betão armado pela criação de vazios no seu interior reduzindo o consumo de betão.
- Vantagens:** Execução de lajes aligeiradas com aspeto e performance similar a uma laje maciça de igual espessura com redução do consumo de betão e aço através de um processo célere e adaptável a qualquer geometria. Dando origem a uma estrutura mais leve o Sistema FERCA CBX permite otimização dos elementos verticais e fundações, melhorias no comportamento sísmico e a resolução de vãos de maiores dimensões, em simultâneo com a redução das emissões de CO<sub>2</sub> inerentes ao processo construtivo.
- Características:** O FERCA CBX S-180 destina-se à execução de lajes de espessura igual ou superior a 0.300m. Na tabela seguinte encontram-se os principais parâmetros para três configurações:

Espessura da Laje	[mm]	300	310	320
Redução de carga	[kN/m <sup>2</sup> ]	-2.32	-2.32	-2.32
Fator de correção da inércia	[-]	0.91	0.92	0.93
Fator de redução ao corte	[-]	0.50	0.50	0.50
Altura do suporte	[mm]	190	190	190
Altura do vazio	[mm]	180	180	180
Diâmetro horizontal do vazio	[mm]	315	315	315
Distância entre vazios	[mm]	35	35	35
Afastamento entre vazios	[mm]	350	350	350
Nº de vazios por m <sup>2</sup>	[un/m <sup>2</sup> ]	8.16	8.16	8.16
Volume de vazio	[m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> ]	0.093	0.093	0.093
Vazios por suporte	[-]	7	7	7
Redução de CO <sub>2</sub>	[ton/m <sup>2</sup> ]	0.020	0.020	0.020
<b>Consumo de betão</b>	<b>[m<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>]</b>	<b>0.207</b>	<b>0.217</b>	<b>0.227</b>



**Componentes:**

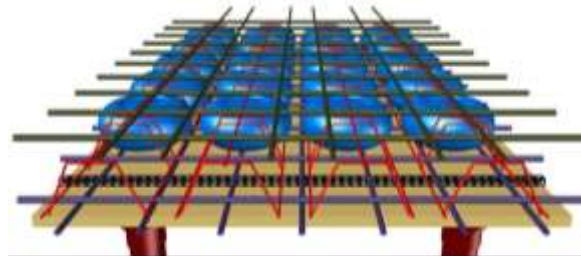
Elipsoides - As elipsoides são constituídas por 2 unidades de polipropileno reciclado (PP) com diâmetro horizontal exterior de 315mm e altura de 2 x 90mm (CB090 + CB090), perfazendo a altura total de 180mm.



Suportes - Os suportes são constituídos por uma grelha metálica electrosoldada (A500ER) com varão de 4.5mm, quinada mecanicamente.

**Montagem:**

O processo de montagem deve seguir o procedimento de uma laje maciça colocando a em primeiro lugar a armadura inferior sobre a qual apoiam os módulos FERCA CBX (a orientação dos suportes será perpendicular á armadura onde apoiam), sobre os suportes será colocada a armadura superior dispensando “cadeiras” para o efeito. A betonagem deverá ocorrer em duas fases garantindo na primeira fase a ancoragem dos módulos (intervalo de 1 a 2 horas).



**Fornecimento:**

Os módulos FERCA CBX são fornecidos em conjuntos de suportes e elipsoides, acoplados ou separados. Os seguintes valores são meramente indicativos.

Módulos Acoplados	Componentes Separados	Componentes Separados	Peso dos Módulos
Camião 13.6m	Camião 13.6m	Contentor 40"HC	Kg/m <sup>2</sup>
420m <sup>2</sup>	1715m <sup>2</sup>	1608m <sup>2</sup>	5.62

**Utilização:**

Manusear com precaução utilizando luvas de segurança, e evitando impactos. O corte dos suportes deverá ser realizado com ferramentas próprias para o efeito. Em caso de inutilização os módulos FERCA CBX são totalmente recicláveis.

**Capacidade:**

A capacidade resistente do sistema FERCA CBX a seco foi testada de forma a garantir a circulação de pessoas, equipamentos e materiais durante a sua montagem. Os valores dos testes realizados incluem cargas sobre os módulos garantindo em qualquer situação a resistência necessária a uma carga de 100kg.

**Dimensionamento:**

A consideração de uma laje FERCA CBX ao nível do projeto deverá seguir a legislação, os procedimentos e os critérios inerentes à definição, cálculo e pormenorização de uma laje maciça, com a introdução dos fatores de redução de inércia e de resistência ao corte nas zonas aligeiradas e contabilizando a redução da carga que decorre da eliminação do volume de betão respetivo.

**Ambiente**

O sistema produz uma redução de CO2/m2 equivalente a 159 km percorridos por um Audi A3 (126gr/km de média).