Ficha Técnica

Referencia:	COBIAX CBX S-260
Código de producto:	45.09
Ref. del documento:	FT/45.09/v04
Fecha de emisión:	MAY/26
Página:	1/2

COBIAX CBX S-260

1 PRODUCTO

Elemento de aligeramiento compuesto de soporte metálico y elipsoides de polipropileno (PP) reciclado, parte del Sistema COBIAX CBX.

2 FINALIDAD

Aligeramiento de losas de hormigón armado mediante la creación de huecos en su interior, reduciendo el consumo de hormigón.

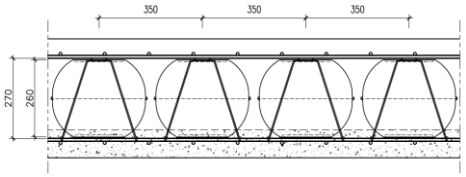
3 VENTAJAS

Ejecución de losas aligeradas con aspecto y prestaciones similares a los de una losa maciza de igual espesor, con reducción del consumo de hormigón y acero mediante un proceso rápido y adaptable a cualquier geometría. Al dar lugar a una estructura más ligera, el Sistema COBIAX CBX permite la optimización de los elementos verticales y las cimentaciones, mejoras en el comportamiento sísmico y la resolución de luces de mayores dimensiones, junto con la reducción de las emisiones de CO_2 inherentes al proceso constructivo.

4 CARACTERÍSTICAS

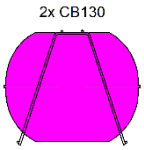
O COBIAX CBX S-260 destina-se à execução de lajes de espessura igual ou superior a 0.400 m. Na tabela seguinte encontram-se os principais parâmetros para três configurações:

Espesor de la Losa (h)	**[mm]**	**400**	**410**	**420**
Reducción de Carga	[kN/m²]		-3.37	
Factor de Corrección de la Inercia	[-]		0.91	
Factor de Reducción al Corte	[-]		0.50	
Altura del Soporte	[mm]		270	
Altura del Hueco	[mm]		260	
Distancia Horizontal del Hueco	[mm]		315	
Distancia entre Huecos	[mm]		35	
Separación entre Huecos	[mm]		350	
Nº de Huecos	[un/m²]		8.16	
Volumen de Hueco	[m³/m²]		0.135	
Huecos por Soporte	[-]		7	
Reducción de CO_2	[ton/m²]		0.028	
Consumo de Hormigón	**[m³/m²]**	**0.265**	**0.275**	**0.285**



5 COMPONENTES

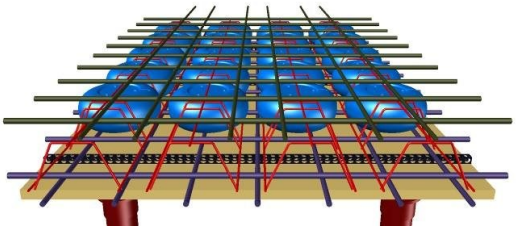
Elipsoides – As elipsoides são constituídas por 2 unidades de polipropileno reciclado (PP) com diâmetro horizontal exterior de 315 mm e altura de 2 x 130 mm (CB130 + CB130), perfazendo a altura total de 260 mm.



Suportes – Os suportes são constituídos por uma grelha metálica electrosoldada (A500ER) com varão de 4.5 mm, quinada mecanicamente e designada por CM-260.

6 MONTAJE

El proceso de montaje debe seguir el procedimiento de una losa maciza, colocando en primer lugar la armadura inferior sobre la que se apoyan los módulos COBIAX CBX (la orientación de los soportes será perpendicular a la armadura sobre la que se apoyan); sobre los soportes se colocará la armadura superior, prescindiendo de "separadores" para tal efecto. El hormigonado deberá realizarse en dos fases, garantizando en la primera fase el anclaje de los módulos (intervalo de 1 a 2 horas).



7 SUMINISTRO

Los módulos COBIAX CBX se suministran en conjuntos de soportes y elipsoides, acoplados o separados. Los siguientes valores son meramente indicativos.

Módulos Acoplados	Componentes Separados	Componentes Separados	Peso de los Módulos
Camião 13.6 m	Camião 13.6 m	Contenedor 40" HC	kg/m^2
200 m^2	1887 m^2	1501 m^2	6.22

Nota: Quantidade por carga refere-se a um carro com 13.60 m.

8 UTILIZACIÓN

Manipular con precaución utilizando guantes de seguridad y evitando impactos. El corte de los soportes deberá realizarse con herramientas específicas para tal efecto. En caso de inutilización, los módulos COBIAX CBX son totalmente reciclables.

9 CAPACIDAD

A capacidade resistente do sistema COBIAX CBX a seco foi testada de forma a garantir a circulação de pessoas, equipamentos e materiais durante a sua montagem. Os valores dos testes realizados incluem cargas sobre os módulos garantindo em qualquer situação a resistência necessária a uma carga de 100 kg.

10 DIMENSIONADO

La consideración de una losa COBIAX CBX a nivel de proyecto deberá seguir la legislación, los procedimientos y los criterios inherentes a la definición, cálculo y pormenorización de una losa maciza, introduciendo los factores de reducción de inercia y de resistencia al corte en las zonas aligeradas, y contabilizando la reducción de carga derivada de la eliminación del volumen de hormigón correspondiente.

11 MEDIO AMBIENTE

O sistema produz uma redução de CO_2/m^2 equivalente a 222 km percorridos por um Audi A3 (126 gr/km de média).